PAVÉS

ENTRÉES, ENTRÉES PERMÉABLES ET PATIOS

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET GÉOMÉTRIQUES – PAVÉS

CARACTÉRISTIQUES	CSA A231,2
Résistance à la compression	50 MPa min.
Durabilité aux cycles de gel-dégel avec utilisation de sel déglaçant	Perte de masse (max.) : 225 g/m² après 28 cycles Perte de masse (max.) : 500 g/m² après 49 cycles
Tolérances dimensionnelles	Longueur et largeur : -1,0 mm à +2,0 mm Épaisseur : ± 3,0 mm

Notes : Tolérances dimensionnelles avant l'application des finitions architecturales.

GUIDE D'INSTALLATION
PRINCIPALES APPLICATIONS

SECTEUR	TYPE DE TRAFIC ET APPLICATION	PAVÉS
RÉSIDENTIEL	**1. Trafic Léger** Automobiles, camions occasionnels légers de service (ex. entrées résidentielles pour voitures)	- Allegro - Antika - Aquastorm - Blu 80 mm - Blu 80 mm (6 x 13) - Eva - Linea (petits rectangles) - Mika - Mista Grande - Mista Varié - Mista Carré - Parisien (carré, rectangle, cercle) - Sleek - Squadra - Travertina Brut - Valet - Victorien 60 mm - Villagio - Tous les produits de la catégorie de type 2 et 3.
ICI (Industriel, Commercial et Institutionnel)	**2. Routier** Automobiles, camions lourds, autobus (ex. boulevards, rues principales ou secondaires, traverses, zones industrielles, portuaires et aéroportuaires)	- Industria 200 x 200 - Industria 300 x 100 - Industria 300 x 150 - Industria 300 x 300
	3. Trafic Léger Automobiles et camions occasionnels légers de service (ex. stationnements, trottoirs)	- Aquastorm - Industria 200 x 400 - Industria 600 x 300 - Industria 600 x 600 - Linea (grands rectangles) - Tous les produits de la catégorie de type 2.
	4. Piétons Piétons uniquement et en tout temps, sans automobile, ni camions ou autre équipement mobile (ex. terrasses, parcs, allées piétonnes)	- Aquastorm - Blu 80 mm (6 x 13) - Industria 600 x 100 - Industria 600 x 200 - Linea (petits rectangles) - Sleek - Tous les produits de la catégorie de type 2 et 3.

PAVÉS DE BÉTON AUTOBLOQUANTS

PROCÉDURE D'INSTALLATION

01 EXCAVATION

A. Avant d'entreprendre toute excavation, informez-vous auprès des compagnies (téléphone, câble, gaz, électricité) afin de vérifier si des conduits ou des fils sont enfouis dans la zone à excaver. Si c'est le cas, veuillez en informer les entreprises concernées avant de commencer..

B. Lors de l'excavation, assurez-vous d'obtenir une pente de 1,5 % (5 mm ou **3/16**") sur une longueur de 300 mm (1') afin de garantir un bon drainage. L'excavation doit être le miroir de la surface finale.

C. L'excavation doit dépasser la bordure. Ce dépassement doit être d'au moins la profondeur de votre excavation.

P. À l'aide d'un râteau, égalisez le fond de l'excavation. Si le sol naturel est granulaire ou sablonneux, vous pourrez compacter la surface à l'aide d'une plaque vibrante. Dans le cas d'un sol argileux, il est préférable d'amender le sol avec un mélange de chaux et de pierre concassée avant de le compacter. Ensuite, il est recommandé de recouvrir le sol naturel d'une membrane géotextile afin d'éviter toute contamination de celui-ci (argile et pierre concassée de [0-20 mm] 0-3/4"). Référez-vous au tableau « **Épaisseur de la fondation granulaire** » (à la page suivante) afin de connaître l'épaisseur de fondation minimum à respecter.

02 FONDATION

A. Étendez une couche de 100 mm (4") de pierre concassée de 0-20 mm (0-3/4") et utilisez une plaque vibrante, à une pression de 22 kN (5 000 lbf).

B. Afin de faciliter le compactage, nous vous recommandons de bien humecter la base en pierre concassée et, à l'aide d'une plaque vibrante, procédez au compactage dans tous les sens. Vous pouvez utiliser une unité de pavé pour vérifier le résultat final. Poursuivez cette étape jusqu'à la hauteur désirée. À ce stade, vous pourrez, à l'aide d'un pavé, vérifier vos hauteurs finales.

C. Une variante de ± 10 mm (3/8") par longueur de 3 m (10') est acceptée.

03 LIT DE POSE

A. Sur votre fondation de pierre compactée, installez deux tuyaux de 25 mm (1") de diamètre extérieur. Nivelez le sable à béton en vous servant d'une planche droite (ou d'un niveleur Quick-E). Toute variation dans l'épaisseur du lit de pose pourrait causer des imperfections sur la surface pavée.

B. Prenez soin de ne pas compacter le sable à béton ; cette étape sera complétée une fois que tous les pavés auront été installés. Le compactage aura pour effet de stabiliser les pavés sur le lit de pose par 10 mm (3/8") de profondeur.

04 POSE DES PAVÉS

A. Après avoir sélectionné les pavés et le motif désiré, vous pouvez commencer l'installation en formant un angle de 90 degrés. Pour obtenir un angle parfait de 90 degrés, mesurez une première longueur de 1 m (3') et, perpendiculairement, une deuxième de 1,2 m (4'). Puis, reliez les deux segments par une ligne droite de 1,5 m (5'), vous obtiendrez alors un angle parfait de 90 degrés. Poursuivez l'installation de vos pavés, puis marchez sur ceux-ci pour les enfoncer et remplissez ensuite le vide laissé par les tuyaux avec du sable à béton.

B. Il est toujours recommandé d'avoir plus de deux cubes à la fois. De plus, l'approvisionnement devrait se faire de haut en bas afin d'obtenir une meilleure homogénéité de la couleur.

C. Pour bien marquer les pavés qui nécessiteront une coupe le long des bordures, vous pourrez utiliser un cordeau à craie. La coupe des pavés pourra se faire à l'aide d'une guillotine ou d'une scie à béton. Lors de la coupe des pavés, le port de lunettes de sécurité et de coquilles pour oreilles est recommandé.

D. Une fois la pose et la coupe des pavés terminées, vous pouvez procéder à l'installation des bordures Tundra, Avignon, Belgik ou Pietra. Ces dernières doivent être installées sur la fondation granulaire et retenues par un gâchis de béton qui formera un angle de 45 degrés entre le sol et la bordure ou en utilisant notre système de retenue en plastique. Dans le cas où les pavés sont installés dans une zone à dense circulation, le mortier devra être renforcé avec des tiges d'acier.

05 REMPLISSAGE DES JOINTS

A. Étendez le sable stabilisant polymère sur les pavés et en utilisant un balai, faites-le pénétrer entre les joints.

B. Ensuite, passez la plaque vibrante dans tous les sens pour permettre au sable de bien pénétrer entre les joints. Balayez de nouveau puis enlever l'excédent de sable. Suivez bien les directives inscrites au dos du sac.

INTERLOCKING CONCRETE PAVEMENT

ALERTE PLAQUE VIBRANTE!

Évitez tout dommage à la surface des pavés. Afin de protéger la surface texturée de nos pavés en béton, nous vous recommandons de fixer un coussinet en uréthane à une plaque vibrante. Techo-Bloc ne se tient pas responsable des dommages causés aux surfaces tels que brûlures ou égratignures.

ÉPAISSEUR DE LA FONDATION GRANULAIRE[1]

TRAVAUX RÉSIDENTIELS	TYPE DE SOL EN PLACE	
	Argileux ou silteux[2]	Sablonneux ou graveleux
Aires véhiculaires	300 à 500 mm (12" à 20")	200 à 350 mm (8" à 14")
Patios et allées	250 à 350 mm (10" à 14")	150 à 200 mm (6" à 8")

1. Les données de ce tableau ne sont présentées qu'à titre indicatif. La gamme des valeurs suggérées dépend particulièrement des conditions du sol en place. Plus l'épaisseur de la fondation granulaire sera grande, plus la stabilité de l'ensemble sera accrue.
2. Dans le cas des sols très instables ou particulièrement affectés par les cycles de gel-dégel, une fondation plus épaisse peut être nécessaire. Pour des sols présentant ces conditions ou pour des travaux de type commercial, industriel ou institutionnel, il est recommandé de consulter un professionnel en géotechnique.

TABLEAU DES QUANTITÉS POUR REMPLISSAGE DES JOINTS

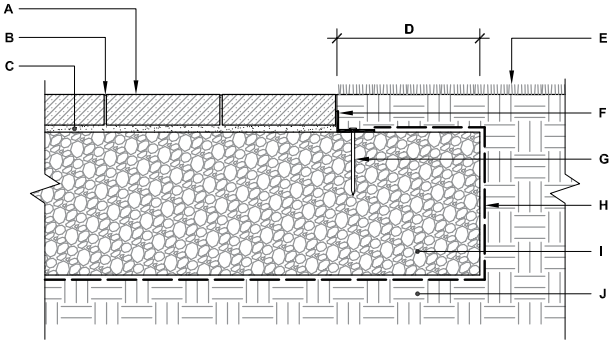
Surface approximative couverte avec un sac de sable polymère de 50 lb (22,7 kg).

PRODUITS	pi²	m²
Allegro	38	3,5
Antika	21	2
Blu 80 mm	76,5	7,11
Blu 80 mm (6"×13")	31,97	2,97
Eva	143,56	13,34
Industria série 200 - 200×200	41,03	3,81
Industria série 200 - 200×400	54,57	5,07
Industria série 300 - 300×100	30,77	2,86
Industria série 300 - 300×200	41	3,81
Industria série 300 - 300×300	61,39	5,70
Industria série 600 - 600×100	35,06	3,26
Industria série 600 - 600×200	61,32	5,70
Industria série 600 - 600×300	81,72	7,59
Industria série 600 - 600×600	122,48	11,38
Linea petits rectangles	31,47	2,92
Linea grands rectangles	42,33	3,93
Mika	16,41	1,53
Mista varié	50,4	4,69
Mista carré	65,6	6,10
Mista Grande	25,67	2,38
Parisien carré	100,64	9,35
Parisien rectangle	120,55	11,20
Parisien cercle	49,25	4,58
Sleek	97,12	9,03
Squadra	14,50	1,35
Travertina Brut	16,41	1,53
Valet	24,1	2,2
Victorien 60 mm	97,06	9,02
Villagio	18,50	1,72

Quantité de terreau en kg (lb) pour couvrir une superficie de 1 m² (1 pi²) par remplissage des joints et des cavités.

PRODUITS	lb/pi²	kg/ m²
Aquastorm	12,60	61,40

COUPE TYPE DE PAVÉS AVEC BORDURE DE PLASTIQUE



A. PAVÉ DE BÉTON DE TECHO-BLOC 60 mm (2 3/8") MIN.
B. JOINT DE SABLE
C. LIT DE POSE (SABLE À BÉTON) 25 mm (1")
D. LARGEUR EXCÉDENTAIRE ÉGALE À L'ÉPAISSEUR DE LA FONDATION
E. GAZONNEMENT
F. BORDURE DE PLASTIQUE
G. CLOU
H. GÉOTEXTILE
I. FONDATION GRANULAIRE COMPACTÉE 0-20 mm (0-3/4")
J. INFRASTRUCTURE

PAVÉS PERMEABLES

ENTRÉES, ENTRÉES PERMÉABLES ET PATIOS

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET GÉOMÉTRIQUES – PAVÉS

CARACTÉRISTIQUES	CSA A231,2
Résistance à la compression	50 MPa min.
Durabilité aux cycles de gel-dégel avec utilisation de sel déglaçant	Perte de masse (max.) : 225 g/m^2 après 28 cycles Perte de masse (max.) : 500 g/m^2 après 49 cycles
Tolérances dimensionnelles	Longueur et largeur : -1,0 mm à +2,0 mm Épaisseur : ± 3,0 mm

Notes : Tolérances dimensionnelles avant l'application des finitions architecturales.

GUIDE D'INSTALLATION
PRINCIPALES APPLICATIONS

SECTEUR	TYPE DE TRAFIC ET APPLICATION	PAVÉS PERMÉABLES
RÉSIDENTIEL	**1. Trafic léger** Automobiles, camions légers de service occasionnels (ex. entrées résidentielles pour voitures)	- Antika - Aquastorm - Blu 80 mm - Inflo - Mika - Mista Varié - Pure - Travertina Brut - Valet - Victorien 60 mm permeable - Villagio
	2. Piétons Piétons uniquement et en tout temps (ex. patios)	- Antika - Aquastorm - Blu 80 mm - Blu 60 mm - Inflo - Mika - Mista Varié - Pure - Travertina Brut - Valet - Victorien 60 mm permeable - Villagio
ICI (Industriel, Commercial et Institutionnel)	**3. Routier** Automobiles, camions lourds, autobus (ex. boulevards, rues principales ou secondaires, traverses, zones industrielles, portuaires et aéroportuaires)	- Inflo
	4. Trafic léger Automobiles et camions occasionnels légers de service (ex. stationnements, trottoirs)	- Aquastorm - Inflo - Pure
	5. Piétons Piétons uniquement et en tout temps, sans automobile, ni camions ou autre équipement mobile (ex. terrasses, parcs, allées piétonnes)	- Aquastorm - Inflo - Pure

GUIDE D'INSTALLATION

CHARTE DES TAUX D'INFILTRATION

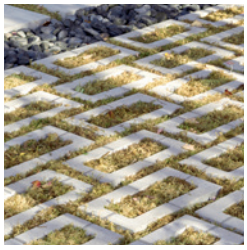
PAVÉS PERMÉABLES	POURCENTAGE DE L'OUVERTURE DE LA SURFACE (%)	LARGEUR DU JOINT (mm)	TAUX D'INFILTRATION[1] (mm/h)
ANTIKA[2]	Variable	Variable	993 po./hr (25 227 mm/hr)
AQUASTORM	38,4	1 5/8" (41 mm)	À venir
BLU 80 mm[2]	3,0	9/32" (7 mm)	570 po./hr (14 475 mm/hr)
BLU 80 mm (6x13)[2]	4,6	9/32" (7 mm)	570 po./hr (14 475 mm/hr)
INFLO[1]	5,8	1/2" (13 mm)	837 po./hr (21 267 mm/hr)
MIKA	7,8	5/8" (15 mm)	À venir
MISTA VARIÉ[1]	6,3	3/16" (4 mm) à 9/16" (14 mm)	610 po./hr (15 505 mm/hr)
PURE[2]	5,0	3/8" (10 mm)	726 po./hr (18 440 mm/hr)
TRAVERTINA BRUT	7,8	5/8" (15 mm)	À venir
VALET[2]	5,9	9/32" (7 mm)	400 po./hr (10 160 mm/hr)
VICTORIEN 60 mm PERMEABLE[1]	9,6	3/8" (10 mm)	909 po./hr (23 085 mm/hr)
VILLAGIO[1]	8,0	3/8" (9 mm) à 9/16" (15 mm)	896 po./hr (22 750 mm/hr)
DALLE PERMÉABLE	**POURCENTAGE DE L'OUVERTURE DE LA SURFACE (%)**	**LARGEUR DU JOINT (mm)**	**TAUX D'INFILTRATION[1] (mm/h)**
BLU 60 mm[2]	3,0	9/32" (7 mm)	570 po./hr (14 475 mm/hr)
BLU 60 mm (6x13)[2]	4,6	9/32" (7 mm)	570 po./hr (14 475 mm/hr)

[1] Les données ont été mesurées sur divers sites en conformité selon la norme ASTM C1701-09.
[2] Les données ont été mesurées sur divers sites en conformité selon la norme ASTM C 1781.

AUTRES POSSIBILITÉS PERMÉABLES

BLU 60 MM DALLE

(page 23 à 27)



AQUASTORM PAVÉ

(page 50)

ANTIKA PAVÉ

(page 49)

BLU 80 MM PAVÉ

(page 52 à 55)

MIKA PAVÉ

(page 67)

MISTA VARIÉ PAVÉ

(page 69)

TRAVERTINA BRUT PAVÉ

(page 77)

VALET PAVÉ

(page 78)

VILLAGIO PAVÉ

(page 80)

GUIDE D'INSTALLATION
PAVÉS PERMÉABLES

PROCÉDURE D'INSTALLATION

01 RECUEIL DES DONNÉES ET CONFIGURATION

A. Déterminez la superficie, la forme et l'utilisation prévue des espaces à aménager (entrée résidentielle pour voiture, stationnement commercial secondaire, etc.).

B. Déterminez la classification du sol existant.

C. Documentez l'ensemble des conditions existantes (points fixes, niveaux naturels, courbes de niveau du site, etc.).

D. Documentez le type de sol, l'emplacement et la hauteur des installations au-dessus et en dessous du niveau du sol, qu'elles soient publiques ou privées.

E. Repérez les installations publiques en faisant appel à un service de localisation.

F. La configuration en coupe du système est déterminée en fonction du type de sol et de l'utilisation au sol. Elle montre la hauteur proposée du sol d'assise et de la surface finie, ainsi que tous les géotextiles et tuyaux de drainage nécessaires à la construction.

G. Établissez le type, l'emplacement et la hauteur des structures en relief au besoin (tuyau de trop-plein se vidant dans un jardin pluvial, etc.).

H. Déterminez le type, la hauteur et l'emplacement des bordures de pavés.

I. Le motif dépend de l'utilisation (type et densité de la circulation).

02 EXCAVATION

A. Avant de creuser, communiquez avec les entreprises de services publics concernées afin de savoir si des fils, conduits, câbles ou tuyaux sont enfouis dans la zone devant être excavée.

B. La profondeur à excaver est déterminée par l'épaisseur requise pour la fondation, tel qu'indiqué dans les spécifications du projet; cette épaisseur doit être calculée par un ingénieur qualifié et repose sur des analyses structurale et hydrologique.

C. Bien que l'inclinaison du sol d'infrastructure dépende de la configuration de drainage et du type d'infiltration, une inclinaison minimale de 0,5 % (5 mm pour 1 m ou 1/16" pour 1') est recommandée.

D. La surface couverte par la zone creusée au-delà de la section pavée doit être de une à 1,5 fois l'épaisseur de la fondation. Cet espace supplémentaire assure la stabilité des pavés en bordure et les bordures.

E. Nivelez le fond de la zone creusée à l'aide d'un râteau.

Comme le compactage réduit la perméabilité du sol d'infrastructure, assurez-vous de bien respecter les spécifications du projet à cet égard. Si le compactage n'est pas spécifié, il convient de faire attention afin de prévenir toute l'infiltration dans le sol au cours de l'excavation et de la construction. Il peut s'avérer nécessaire de stabiliser le sol d'infrastructure s'il est friable, continuellement saturé ou situé dans une zone exposée à une circulation importante. Si le compactage ou la stabilisation du sol est requis, il pourra s'avérer nécessaire de compenser la perte d'infiltration par la pose de tuyaux de drainage dans la sous-fondation, de façon à respecter les exigences en matière d'évacuation des eaux de ruissellement.

03 GÉOTEXTILE, MEMBRANES IMPERMÉABLES ET TUYAUX DE DRAINAGE

A. Servez-vous du géotextile indiqué et posez-le conformément aux spécifications du projet. Il est recommandé d'utiliser un géotextile tissé doté d'une force biaxiale qui réponde aux critères de la configuration.

B. Recouvrez le fond et les côtés de la partie excavée avec du géotextile. Assurez-vous qu'il n'y a aucun pli et veillez à ne pas endommager le géotextile au cours de la construction.

C. Un minimum de 600 mm (2') de géotextile doit dépasser dans la direction du drainage. Le chevauchement doit se faire « en écailles » et doit respecter la direction de la pente et celle de la répartition des pierres de la fondation. Gardez le matériau bien tendu, éliminez tous les plis et évitez d'abîmer le tissu (faites bien attention aux piquets si vous en utilisez).

D. Si des membranes imperméables sont requises, posez-les conformément aux spécifications du projet et selon les instructions du fabricant. Les membranes imperméables sont utilisées dans les cas où l'exfiltration totale de l'eau du réservoir (sous-fondation et fondation) dans le sol n'est pas possible (aucune infiltration). Des tuyaux de drainage perforés sont généralement requis lorsqu'il n'existe aucune infiltration totale ou partielle.

E. Si tel est le cas, posez-les conformément aux spécifications du projet selon les instructions du fabricant. L'épaisseur de la couche de granulats recouvrant les tuyaux de drainage doit être d'au moins 300 mm (12") de façon à bien les protéger lors du compactage de la sous-fondation ou de la fondation.

GUIDE D'INSTALLATION
PAVÉS PERMÉABLES

04 SOUS-FONDATION

Pour les pavés destinés à des zones piétonnières résidentielles, une sous-fondation n'est pas toujours nécessaire. Toutefois, si c'était le cas, ajoutez une couche de granulats CSA 5-28 d'une épaisseur minimale de 150 mm (6"). L'épaisseur de la couche peut toutefois être augmentée si la rétention d'eau est plus importante. Consultez la section FONDATION.

Lorsque la densité de la circulation, les conditions du sol et le climat requièrent la mise en place d'une fondation de plus de 300 mm (12") ou lorsque les exigences relatives au volume pour la rétention sont plus importantes, une sous-fondation peut s'avérer nécessaire. La sous-fondation doit satisfaire aux normes CSA 40-80 :

- Comporter 90 % de particules symétriques fracturées
- Comporter un tamisat inférieur à 5 % (utilisation d'un tamis 200)
- Passer l'essai de dureté en vigueur dans le secteur

A. Humidifiez, étendez et compactez la sous-fondation de granulats (CSA 40-80), en couches d'au moins 150 mm (6"), Conformément aux spécifications du projet, en vous assurant de ne pas froisser ou endommager le géotextile.

B. Au moins deux passes d'un rouleau vibrant d'au moins 9 tonnes métriques (10 tonnes) en mode vibrant sont requises, suivies d'au moins deux autres en mode statique, jusqu'à ce que plus aucun mouvement de granulat ne soit perçu. Un compacteur à plaque de 60 kN (13 500 lbf) peut également être utilisé pour compacter la sous-fondation de granulats (CSA 40-80).

C. Assurez-vous de ne pas broyer les granulats en utilisant le compacteur.

D. La tolérance en surface de la sous-fondation devrait être de ffl 64 mm (2 ½") sur 3 m (10').

05 BORDURES

A. Installez les bordures de pavés conformément aux spécifications du projet.

B. Selon la configuration, la partie supérieure des bordures peut être visible ou cachée.

C. Posez des bordures Avignon, Belgik, Pietra, Tundra ou Universelle. Si la zone pavée sera empruntée par des véhicules (voies d'accès à des centres commerciaux / zones industrielles, stationnements, rues, etc.), envisagez d'installer des bordures en béton, coulées sur place ou préfabriquées.

D. Les bordures de pavés peuvent reposer sur une couche de granulats dense ou à granulométrie ouverte.

06 FONDATION

A. Humidifiez, étendez et compactez la fondation de granulats CSA 5-28 en couches de 100 mm (4") d'épaisseur.

B. Au moins deux passes d'un rouleau vibrant d'au moins 9 tonnes métriques (10 tonnes) en mode vibrant sont requises, suivies d'au moins deux autres en mode statique, jusqu'à ce que plus aucun mouvement de granulat ne soit perçu. Un compacteur à plaque de 60 kN (13 500 lbf) peut également être utilisé pour compacter la fondation de granulats CSA 5-28.

C. Assurez-vous de ne pas broyer les granulats en utilisant le compacteur.

D. La tolérance en surface de la fondation doit être de ffl 25 mm (1") sur 3 m (10'). Procédez à une vérification avant de configurer l'installation du lit de pose.

07 LIT DE POSE

A. Humidifiez, étendez et aplanissez le lit de pose en granulats CSA 2,5-10 en une seule couche de 50 mm (2") d'épaisseur.

B. La tolérance en surface doit être de ffl 10 mm (⅜") sur 3 m (10').

C. Sécurisez la zone, de façon à ce qu'aucun équipement de construction, ni aucun piéton ne puissent circuler sur le lit de pose.

08 PAVAGE

A. Disposez les pavés comme sur les dessins. Déposez les unités à la main en respectant le motif choisi. Chaque unité comporte des protubérances qui vous permettront de maintenir des joints constants entre chaque pavé.

B. En cas de pente, il est préférable d'entreprendre la pose des pavés par le bas de la pente et de remonter.

C. L'inclinaison minimale recommandée en surface du revêtement perméable est de 1 %.

D. Pour accélérer le processus, les pavés INFLO peuvent être posés à l'aide de l'outil mécanique TB100SI.

E. Pour les zones exposées à une circulation automobile, les pavés coupés utilisés doivent faire au moins le tiers d'un pavé entier. Lorsque vous utilisez des morceaux découpés, veillez à conserver les mêmes joints.

F. Lorsqu'installé dans une entrée résidentielle pour voitures, le motif sera d'autant plus résistant si les pavés sont installés perpendiculairement à la circulation.

GUIDE D'INSTALLATION
PAVÉS PERMÉABLES

09 REMPLISSAGE DES JOINTS

A. En fonction de la largeur, versez dans les joints des granulats CSA 2,5-10 ou CSA 2,5-5. Balayez la pierre pour remplir les joints. Balayez soigneusement la surface avant le compactage.

B. Effectuez au moins deux passes avec un compacteur à plaque, avec 22 kN (5 000 lbf) de pression au moins. Il est recommandé d'installer une protection en néoprène pour éviter d'endommager la texture des pavés.

C. Le compactage est déconseillé à moins de 2 m (6') des bordures de pavés non fixées.

D. Si nécessaire, ajoutez des granulats supplémentaires pour remplir les joints et compactez.

E. La tolérance en surface des pavés compactés doit être de ffl 10 mm (3/8") sur 3 m (10').

TABLEAU APPROXIMATIF

Quantité de pierre nette en kg (lb) pour couvrir une superficie de 1 m² (1 pi²) par remplissage des joints.

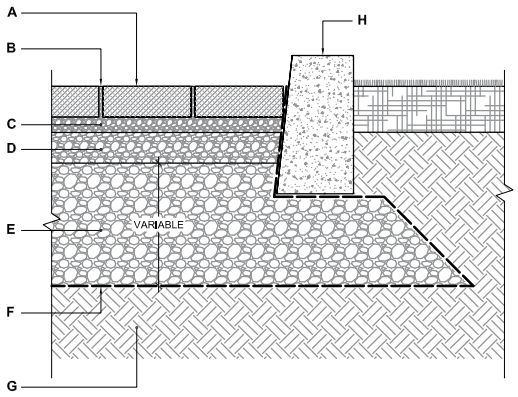
Il est recommandé de toujours commencer par une petite zone.

PRODUITS	MATÉRIAUX POUR LE JOINT	(lb/pi²)	(kg/m²)
Antika	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	1,9	9,3
Aquastorm	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	12,2	59,5
Blu 60 mm	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	0,6	3,0
Blu 60 mm (6x13)	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	0,9	4,2
Blu 80 mm	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	0,8	4,0
Blu 80 mm (6x13)	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	1,2	5,7
Inflo	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	2,1	10,3
Mika	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	2,5	12,2
Mista varié	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	1,0	5,0
Pure	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	1,4	7,0
Travertina Brut	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	2,5	12,2
Valet	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	1,3	6,2
Victorien 60 mm perméable	ASTM No. 9 (CSA 2,5 - 5) (1/8")	1,7	8,5
Villagio	ASTM No. 8 (CSA 2,5 - 10) (1/4")	2,1	10,2

10 PROTECTION APRÈS INSTALLATION

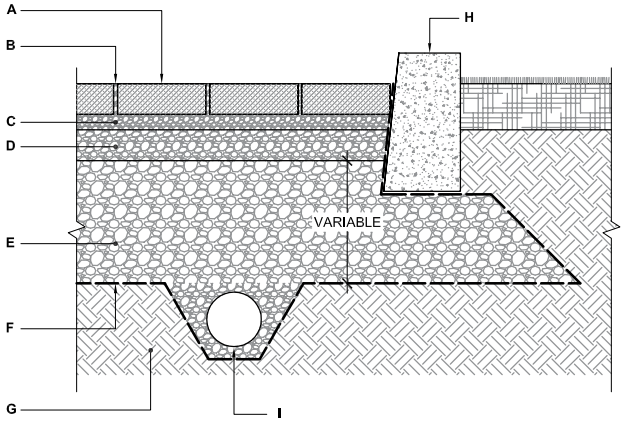
Afin de bien contrôler l'érosion et l'infiltration du sol et de son périmètre, causées par les eaux de surface, il faudra éviter la contamination des pavés perméables par tout débris et saleté.

GUIDE D'INSTALLATION
PAVÉS PERMÉABLES



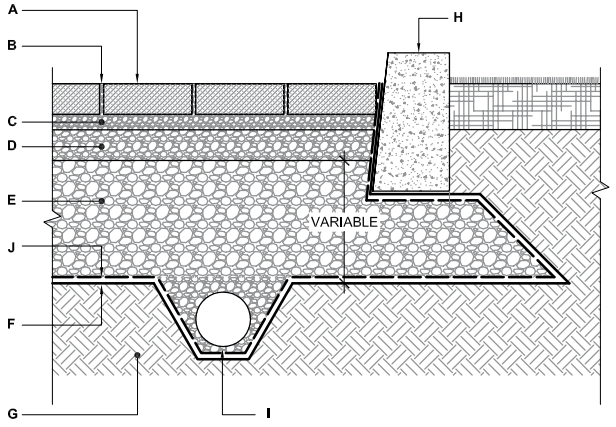
A. PAVÉ PERMÉABLE DE TECHO-BLOC
B. MATÉRIAU DE REMPLISSAGE DE JOINT GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
C. LIT DE POSE 40 à 50 mm (1 1/2" à 2") GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
D. FONDATION 100 mm (4") GRANULAT 5-28 mm (1/4"-1 1/8")
E. SOUS-FONDATION GRANULAT 40-80 mm (1 5/8"-3 1/8")
F. GÉOTEXTILE
G. INFRASTRUCTURE
H. BORDURE DE BÉTON

PAVÉS PERMÉABLES – CONDITIONS D'INFILTRATION COMPLÈTE
Coupe transversale type



A. PAVÉ PERMÉABLE DE TECHO-BLOC
B. MATÉRIAU DE REMPLISSAGE DE JOINT GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
C. LIT DE POSE 40 à 50 mm (1 1/2" à 2") GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
D. FONDATION 100 mm (4") GRANULAT 5-28 mm (1/4"-1 1/8")
E. SOUS-FONDATION GRANULAT 40-80 mm (1 5/8"-3 1/8")
F. GÉOTEXTILE
G. INFRASTRUCTURE
H. BORDURE DE BÉTON
I. DRAIN PERFORÉ RACCORDÉ À UN SYSTÈME DE DRAINAGE

PAVÉS PERMÉABLES – CONDITIONS D'INFILTRATION PARTIELLE
Coupe transversale type



A. PAVÉ PERMÉABLE DE TECHO-BLOC
B. MATÉRIAU DE REMPLISSAGE DE JOINT GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
C. LIT DE POSE 40 à 50 mm (1 1/2" à 2") GRANULAT 2,5-10 mm (1/8"-3/8")
D. FONDATION 100 mm (4") GRANULAT 5-28 mm (1/4"-1 1/8")
E. SOUS-FONDATION GRANULAT 40-80 mm (1 5/8"-3 1/8")
F. MEMBRANE IMPERMÉABLE
G. INFRASTRUCTURE
H. BORDURE DE BÉTON
I. DRAIN PERFORÉ RACCORDÉ À UN SYSTÈME DE DRAINAGE
J. GÉOTEXTILE

PAVÉS PERMÉABLES – CONDITIONS D'AUCUNE INFILTRATION
Coupe transversale type